

KR 806-4GM

Drilling Rig

削孔機

June 2022



KLEMM

Bohrtechnik

削孔機

KR 806-4GMは、表土削孔用の強力な削孔リグで、ダブルヘッド削孔用の自動マガジンを搭載しています。MAG 6.1ドラムマガジンおよびマニピュレータ（特許取得済み）が付属したこのドリリングリグは、新開発のキネマティクスシステムを備え、正味重量約21.9 t（パイプなし）で最大マガジン荷重1100 kgを可能にします。ケーシングの最大直径は178 mmで、パイプペアの使用可能長さは3000 mmです。プレーンドリルロッドとドリルオーガーの両方が内部ロッドとして使用可能です。

MAG 6.1は回転式ドラムを採用しているため、装置のオペレータは常に位置決めするドリルロッドをよく見ることができます。

VOLVO PENTAのディーゼルエンジンは、最新の排ガス規制に適合しています。

削孔リグKR 806-4GMは、重量のあるダブルヘッドユニットの設置や、強力な油圧ドリフタの使用を可能にします。

油圧システムは、それぞれ流量240 l/minのロードセンシング一次ポンプを2台使用し、最大350 barの圧力で作動します。最適な動力配分は、エネルギー効率向上パッケージEEP（Energy Efficient Power）システムの一部であるパワー

シェアリング機能（特許取得済）によって自動的に調整される。また、EEPシステムには現在の掘削状況に合わせてディーゼルエンジンの速度を調整する適応速度制御機能も備えています。これにより、騒音排出量の低減に加え、最大で約25%の燃料節減を実現しています。

標準装備のタッチスクリーンで、工具の追加やフードの取り外しをすることなく、多くの装置パラメータを調整することができます。エラー発生時には、ディスプレイを介して詳細な診断を行うことができます（オプションのDTRモジュールを使用することにより、装置やプロセスデータの遠隔転送も可能です）。

この制御システムは、統合されたCANバス技術とバルブピストンの高精度位置制御を備えたモバイル油圧制御ブロックを使用しています。制御盤との直接通信により、バルブの応答時間が大幅に改善され、オペレーターは非常に高い感度と精度で機器を操作できます。

KR 806-4GMには、使用圧力を監視するためのディスプレイを内蔵したポータブル無線リモコンが付属しています。これは、オペレーターが危険区域の外に位置し、作業環境を最もよく見ることができるという大きな利点があります。また、オプションで、ベースマシンに取り付けた高さ調節可能な回転式コントロールプラットフォームを使用することもできます。

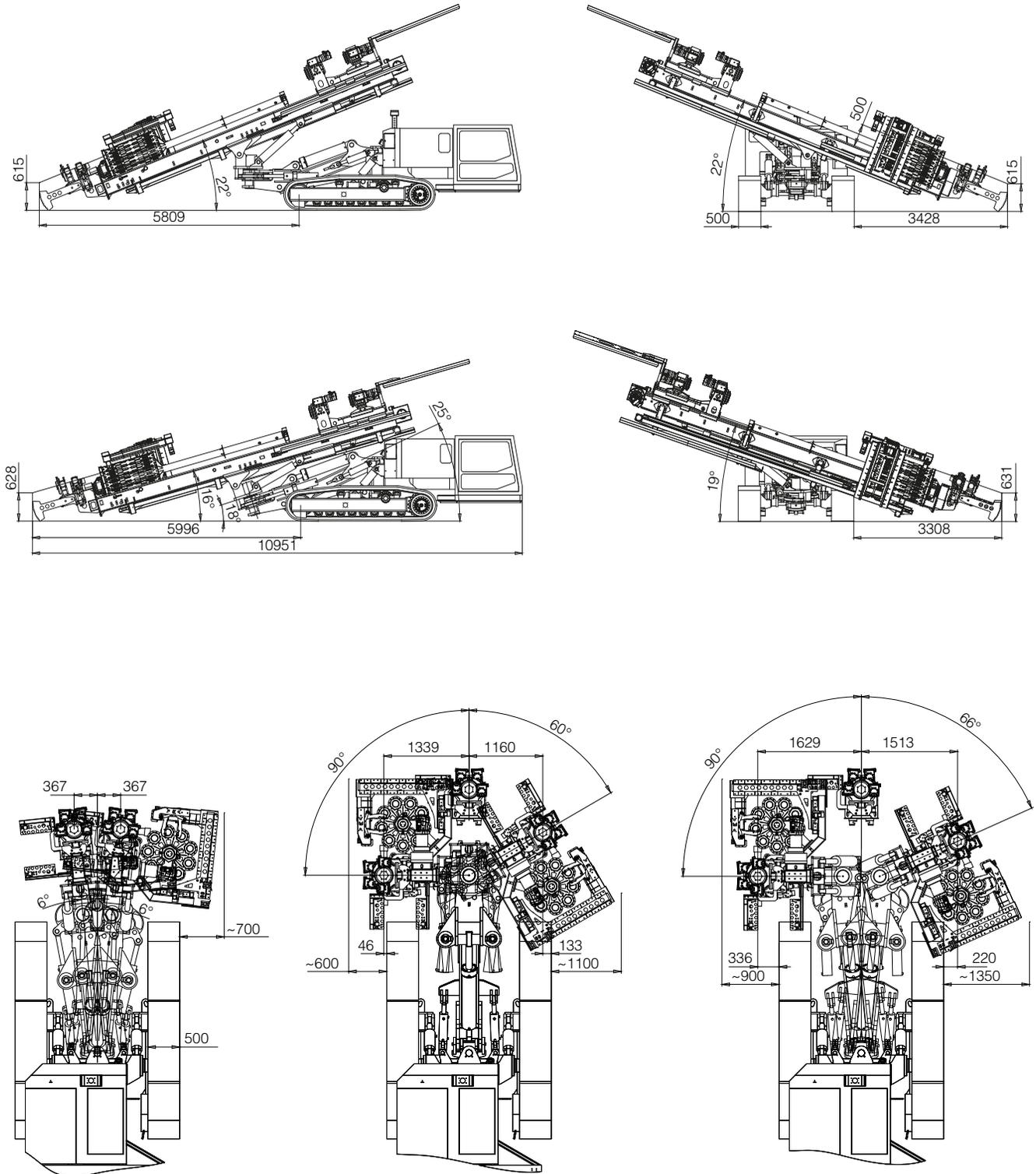
オプション



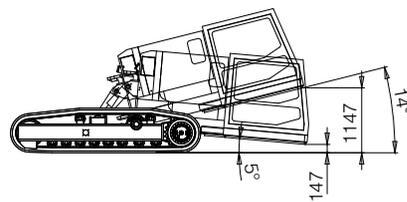
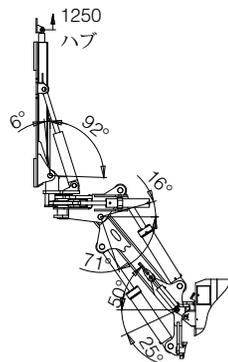
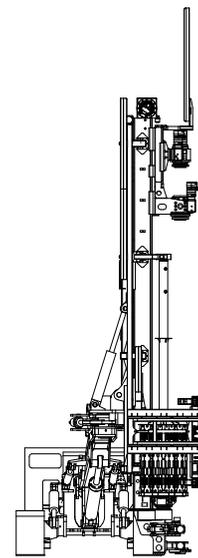
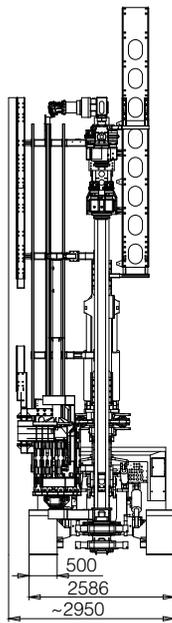
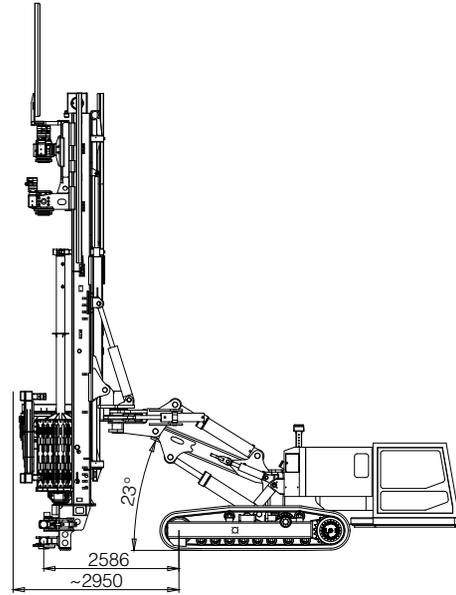
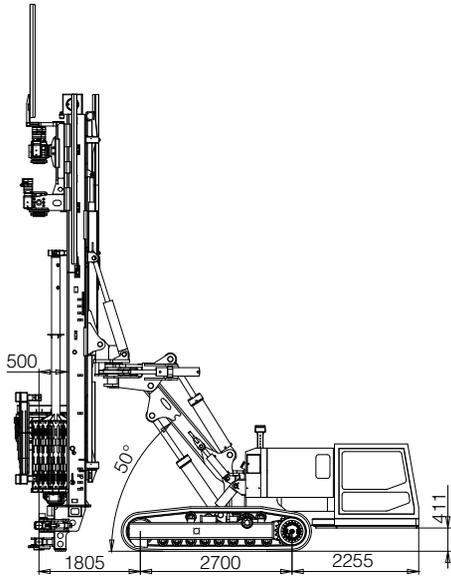
01 機械モニタリング 02 マノメータボックス 03 無線リモコン
04 マガジン MAG 6.1 05 オプション コンポーネント 06 電気制御パネル

削孔位置

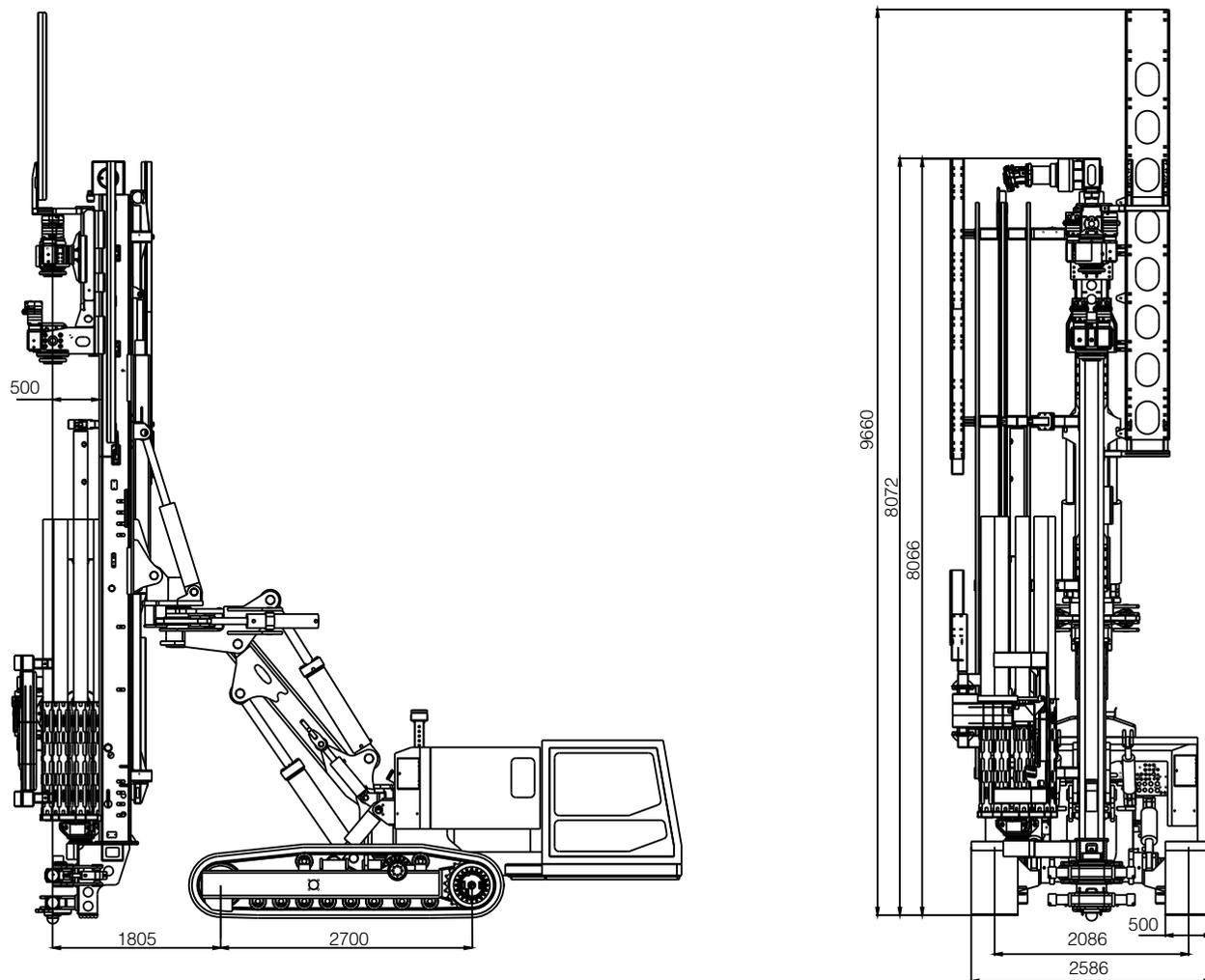
運動学的に可能なマストの動きは、
構成によって異なる可能性があります。



削孔位置



寸法

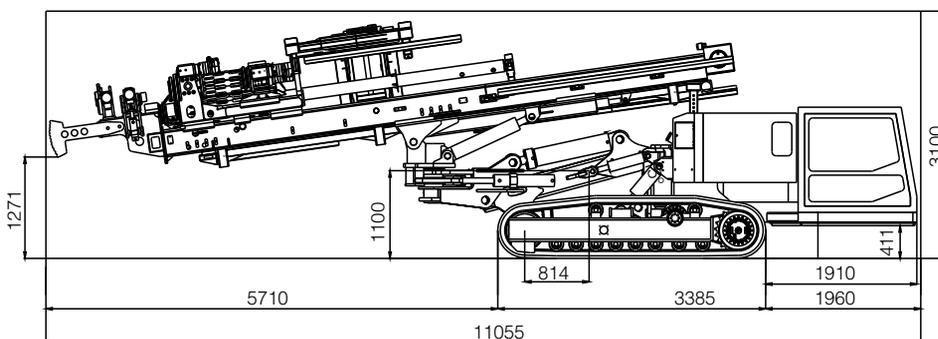


| | | |
|-------------|----------|--|
| マガジンMAG 6.1 | 最大ケーシング長 | 3000 mm |
| | 最大荷重 | 1100 kg |
| | 最大収納数 | 7 x ϕ 152 mm (7 x アウターケーシング ϕ 152mm, 7 x インナーロッド ϕ 88.9 mm) |

その他のバリエーションも可能です。

輸送寸法

| | |
|-----|------------|
| タイプ | KR 806-4GM |
| 全長 | 11055 mm |
| 全幅 | 2800 mm |
| 全高 | 3100 mm |
| 総重量 | 21.9 t* |



* 削孔リグの構成や付属品によって異なる場合があります。

仕様

| エンジンタイプ | VOLVO PENTA TAD 583 VE | | VOLVO PENTA TAD 572 VE |
|----------------------------|---|--------------|--------------------------------|
| 排出ガス基準 | EU Stage V | | EU Stage IV USA EPA Tier 4f |
| 排ガス後処理装置 | DOC+DPF+SCR+ASC | | SCRのみ |
| 定格出力 | kW | 175 | 160 |
| DEFタンク容量 | l | 45 | |
| 燃料タンク容量 | l | 400 | |
| 油圧システム |  | | |
| 第1回路 | l/min | 240 ロードセンシング | |
| 第2回路 | l/min | 240 ロードセンシング | |
| 第3回路 | l/min | 30 定数 | |
| 第4回路 | l/min | 20 定数 | |
| 第5回路 (オプション) | l/min | 32 定数 | |
| 最大使用圧力 | bar | 350 | |
| 油圧オイルタンク容量 | l | 550 | |
| 下部走行体 | B2 | | |
| 最大牽引力 | kN | 188 | |
| クローラ速度 | km/h | 2.0 | |
| 3リブグロースプレート | mm | 500 | |
| 接地圧 | kN/m ² | 81* | |
| 振幅 | | + 14 / - 5° | |
| ドリルマスト | 301/6 | | |
| フレーム長 | mm | 6900 | |
| フィード / 引力 | kN | 100 / 50 | |
| フィード / 引抜速度 | m/min | 6 / 12 | |
| 高速フィード速度 | m/min | 24 / 48 | |
| マガジンのタイプ | MAG 6.1 | | |
| 最大荷重 | kg | 1,100 | |
| 最大有効長 | mm | 3000 | |
| ドリルヘッド | | | |
| ロータリーヘッド | KH 25*1 | | |
| 油圧ドリフタ | KD 2524*1 | | |
| ダブルヘッドドリルユニット | KH 25 / KD 1215R (HP)*1; KH 25 / KH 21*1 | | |
| 騒音・振動 | | | |
| 音響パワーレベル L _{WA} d | dB(A) | 109 | |
| 全身振動 A(8) _{eff} | m/s ² | < 0.5 | |
| 手腕振動 A(8) _{eff} | m/s ² | < 2.5 | |

* 機械総重量を考慮した均等な重量配分のもとでの機械接地圧

*1 可能な最大ドリルヘッドは、削孔リグの構成によって異なります。



技術仕様は、予告なく変更されることがあります。また、既に納入された機械については、責任を負いかねますのでご了承ください。掲載されている機械は、オプション装備の場合があります。誤記・誤植はご容赦ください。

KLEMM Bohrtechnik GmbH
Wintersohler Str. 5
57489 Drolshagen Germany
Phone: +49 2761 705-0
Fax: +49 2761 705-50
E-Mail: info@klemm.de

www.klemm.de

KLEMM
Bohrtechnik

